



Acta de la Junta del CEMVB del dissabte 15 d'octubre de 2016, a les 10:30 h.

La reunió es celebra en la seu del Centre, la estació del tren del Parc de l'Oreneta.

Assistents (per ordre alfabètic de noms propis):

Membres de Junta:

Àlex Murga, Jaume Circuns, Joan Morera, Joan Roigé, Jordi Alvà, J. Miguel Arregui.

Altres socis presents que no son de la Junta:

Bernat Anton, Enrique Alfaro, Robert Blanch.

- a) Es dona lectura de l'acta de la Junta anterior, de data 17 de setembre de 2016.
- b) S'aprova l'acta de la Junta anterior per majoria.

El President, Sr. Arregui, porta els punts de l'ordre de la reunió:

1.- **Bitllets nous.** Per la impressió dels nous bitllets es decideix que seran de color "gres", d'acord amb les mostres rebudes de l'empresa que els imprimirà. El nou disseny del contingut ha estat aprovat i portaran una numeració de 5 dígits fins a 10 mil unitats correlatives (des del 00000 al 09999).

2.- **Calendari 2017.** Es decideix que contindrà dues fotografies de mida tipus postal. Es fa el resum de dies festius del nou any fent constar els dies que es donarà servei:

6 de gener (Reis) → Tancat
14 a 17 d'abril (Setmana Santa) → Tancat
1 de maig (festa del Treball) → Obert
24 de juny (Sant Joan) → Tancat
Agost (tot el mes) → Tancat
11 de setembre (Diada nac. de Catalunya) → Obert

24 de setembre (La Mercè) → Obert
12 d'octubre (Festa nacional d'Espanya) → Obert
1 de novembre (Tot Sants) → Obert
6 i 8 de desembre (pont de la Constitució) → Obert
25 i 26 de desembre (Nadal-Sant Esteve) → Tancat

Nota: El calendari laboral de Catalunya de 2017, determina que el dia de la Segona Pasqua, dilluns 5 de juny, no serà festiu.

3.- **Cartell de les 24 h de vapor 2017.** El president fa la proposta de que la imatge del cartell sigui un dibuix en lloc d'una fotografia, com és habitual. Es fa menció de la visita d'un grup de dibuixants (urban sketching) que varen fer una visita a l'Oreneta l'any 2015, i que estaria bé aconseguir un dibuix d'aquell estil. El secretari Sr. Joan Morera parlarà amb un membre del grup per veure la possibilitat de disposar d'un dibuix, sense cost econòmic per el CEMVB.

4.- **Visita d'escoles.** Per a l'any 2017 es cobrarà 150€ com a quantitat fixa per la visita, més 2€ per viatger. La quantitat fixa és pel concepte del personal i material que es posa a disposició de la visita escolar. El President comenta que hi ha unes quantes escoles interessades en visitar el circuit de l'Oreneta.

5.- **Ajuntament de Barcelona.** Esperem resposta de l'Àrea de Parcs i Jardins després d'haver lliurat la documentació explicativa de la situació del Centre, els nous projectes i el document referent a Can Oliva.

Referent al bateig de la locomotora nº 22 amb el nom de "Sarrià", es decideix que, un cop s'hagin acabat les modificacions i reparacions de la màquina, es buscarà la data adient i com fer l'acte oficial del bateig.

/...

6.- Treballs immediats de manteniment i reparacions que realitza el soci Sr. Enrique Alfaro.

- Suplement de xapa metàl·lica en la part inferior de les portes dels túnels per evitar l'entrada d'animals (gats i altres).
- Reparació d'un tram de tanca perimetral.
- Reparació porta d'entrada al túnel de pujada. Es posarà un suplement metàl·lic per poder tancar sense haver de desmuntar la porta sencera.
- Suport trencat de la guia de la porta corredissa del dipòsit gran de locomotores (10").

7.- Seguretat. Es comenta que el tècnic de l'Ajuntament, Sr. Jaume Llansó, va fer alguna referència respecte de la seguretat de les instal·lacions de l'Oreneta.

Es proposa la redacció d'un protocol general de seguretat, que sigui d'obligat compliment en les circulacions del circuit, fent referència específica a les actuacions en cas de la parada imprevista d'un tren amb viatgers dins d'un túnel, i en particular quan la locomotora és de vapor.

El president designa als socis més experts en vapor, Srs. Jaume Circuns i Àlex Murga la redacció inicial d'aquest protocol. El Sr. Jaume Circuns diu que comentarà aquest tema amb un soci que és enginyer i bomber, alhora.

En relació a aquest tema, es recorda que s'han d'arreglar els llums del túnel de pujada, que actualment no funcionen.

El secretari Sr. Joan Morera proposa la col·locació de rètols de perill en les entrades del túnels i en l'arbre (pi) que es troba a la sortida de l'estació. La junta diu que no és necessari, que amb els rètols dels vagons que indiquen que els viatgers no s'han d'aixecar ni treure els braços del límit dels vagons, i també per la decisió de redactar el nou protocol de seguretat.

Quan a la seguretat, es torna a parlar de la necessitat de dotar d'encarriladors de fàcil accés en els ponts i túnels del circuit.

8.- Instal·lacions elèctriques del circuit. Per tal de posar al dia i millorar les instal·lacions elèctriques de tot el circuit, el President demana fer l'actualització del plànol que disposem d'aquestes instal·lacions. Els socis Joan Morera, Jordi Alvà, Joan Roigé i J. Miquel Arregui hi treballaran amb el propòsit de tenir-lo enllestit en un termini de dos mesos.

S'ha de construir un armari (es rebutja l'opció de construir una caseta) pel control i comandament dels semàfors i accionament de les agulles (desviaments) que es volen automatitzar. Els Sr. Jaume Circuns treballarà en el muntatge de l'armari que serà metàl·lic amb protecció contra el vandalisme, i el Sr. Jordi Alvà treballarà en els sistemes elèctrics i automatismes electrònics, tots dos amb l'ajuda que requereixin d'altres socis.

Sense més, es dona per tancada la Junta a les 12 h.

Parc de l'Oreneta, 15 d'octubre de 2016

Joan Morera Borrell
Secretari

Vistiplau,
Josep Miquel Arregui Goñi
President