



Acta de la Junta del CEMVB del dissabte 19 de novembre de 2016, a les 10:30 h.

La reunió es celebra en la seu del Centre, la estació del tren del Circuit de l'Oreneta.

Assistents (*per ordre alfabètic de noms propis*):

Membres de Junta:

Àlex Murga, Jaume Circuns, Joan Morera, Joan Roigé, Jordi Alvà, J. Miguel Arregui, Tristan Quintana.

Altres socis presents que no son de la Junta:

Enrique Alfaro.

- a) Es dona lectura de l'acta de la Junta anterior, de data 15 d'octubre de 2016.
- b) S'aprova l'acta de la Junta anterior per majoria.

El President, Sr. Arregui, porta els punts de l'ordre de la reunió:

1.- Ús del e-mail trenoreneta.com. El president dona la instrucció de que s'han d'enviar tots els correus a l'adreça de correu trenoreneta@hotmail.com, ja que és l'adreça oficial del Centre.

2.- Estat de renovació de Màquines nº 21 i Super Matius. El Sr. Jaume Circuns informa que segueixen els treballs de reforma de la Super Matius i que la nº 21 es portarà a pintar dels colors marró i beig, i ens explica el procés del pintat. També es parla de com es vol fer el rètol amb el nom de "Sarrià", si el rètol serà de llautó, resina o bronze, i dels colors de fons i del símbol de la petxina. Encara no es decideix. En principi, es preveu que les dues màquines estaran renovades cap a finals del mes de gener de 2017.

3.- Propers treballs, Màquina nº 22. El president pregunta si, un cop acabada la nº 21, es començarà amb la nº 22; la resposta és que sí i de forma immediata per aprofitar l'experiència del muntatge de la nº 21 i les peces que ja s'han fabricat doblement per a les dues màquines. Referent al cotxe adaptat per a persones amb mobilitat reduïda es comenta l'oferiment del soci Francesc García per fer el vagó semblant al que ja tenen en el circuit de Les Franqueses. El soci Jaume Circuns diu que ja té pensat aprofitar un vagó actualment al dipòsit del circuit de Sabadell, i de com fer el vagó adaptat.

4.- Treballs de manteniment immediats. El company Enrique Alfaro està treballant en les tanques metàl·liques del circuit.

5.- Túnels i seguretat. Es parla de la necessitat de dur a terme diferents treballs d'electricitat, com reparar l'enllumenat dels túnels, dotar d'elements de seguretat, per a facilitar l'evacuació dels passatgers, posant tires de leds de color verd fosforescent i plaques indicadores de distància a la sortida d'emergència més propera. També es comenta la necessitat de disposar de xapes encarriladores que serviran sobre tot per incidències en túnels i ponts.

Sense estar en l'ordre de la reunió, es torna a esmentar la necessitat de dur a terme les obres d'ampliació del dipòsit del material de 5 polzades. El president esmenta que s'haurà de demanar permís a l'Ajuntament.

Quan al protocol de seguretat, es recorda a les persones que es varen assignar en la Junta anterior, que procurin fer l'esborrany el més aviat possible.

6.- Instal·lació elèctrica i semàfors, possibilitat per les 24h. S'han de fer treballs de millora de les instal·lacions elèctriques d'enllumenat, semàfors i control d'agulles de desviament del circuit. Estaria bé que la feina estigués feta abans de la Jornada de 24 hores de Vapor. El sr. Jaume Circuns farà l'armari metàl·lic pels quadres de comandament i el sr Jordi Alvà de les instal·lacions pròpiament dites.

S'ha de fer el plànol del circuit amb les noves instal·lacions i elaborar un calendari del procés dels treballs.

7.- Calendari 2017. Se'n faran 150 ut. Definitivament el calendari tindrà el format DIN A-4 apaïsat. Es mostren les fotografies escollides per una última ullada i es decideix que no s'enviarà al soci per correu postal, sinó que s'informarà per correu electrònic per tal que el soci el pugui recollir del centre.

En canvi, sí que s'enviarà el calendari per correu postal a les diferents federacions i associacions espanyoles de trens tripulats.

El president i el secretari queden per reunir-se per seguir parlant del tríptic informatiu que es vol fer.

S'ha de fer el cartell per la Jornada de 5", el soci Àlex Murga proposa una fotografia d'un nen en una màquina de vapor. S'ha d'acabar de decidir.

8.- Equipament d'hivern. El president proposa fer un equipament de roba d'hivern pels socis que, habitualment participen i treballen de manera més directa pel Centre. Es proposa un jersei de màniga llarga tipus "forro polar" amb butxaques laterals i cremallera oberta de dalt a baix, amb l'escut del centre al davant i el logotip "l'O" al darrera (igual a l'equipament d'estiu). S'indica que és millor que sigui brodat en lloc d'estampat. Hi ha l'aprovació de tots els assistents.

9.- Canvi d'entitat bancària. Es proposa fer el canvi d'entitat bancària (de la Caixa a la Caixa d'Enginyers) abans de la propera Assemblea General. El President ja té la documentació necessària per fer el canvi. Per acord unànim de la Junta, es designen les següents persones amb poders per signar documents amb la nova entitat bancària, els Srs. J. Miquel Arregui Goñi (soci nº 106), Jordi Alvà Lloret (soci nº 263) Joan Roigé Cortadelles (soci nº 20).

10.- Admissió de nous socis. Es proposen i s'accepta la inscripció de 2 nous socis, el Sr. Carlos Alpuente Cao, que se li atorga el nº de soci 298, i el Sr. Francesc García Rodríguez, que ja havia estat soci anteriorment i se li mantindrà el mateix nº de soci, el 129.

11.- Preparació Assemblea general socis 2017. Per a la propera Assemblea general de socis, es prepararà l'estat de comptes i es farà el resum econòmic.

Es dóna per tancada la Junta a les 12,30 h., aprox., restant alguns temes pendents que es tractaran en la propera (seguretat parc, dipòsit de 5", revisió dels Estatuts, Règim interior i Normes de seguretat)

Circuit de l'Oreneta, 19 de novembre de 2016

Joan Morera Borrell
Secretari

Vistiplau,
Josep Miquel Arregui Goñi
President